Pressmeddelande 2026-10-xx

Rekordomsättning med färre bilar - hyrbilsföretagen ökar nyttjandet

Den svenska biluthyrningen noterade sin högsta uppmätta kvartalsomsättning under tredje kvartalet 2026. De sju rapporterande medlemsföretagen i Shared Mobility Sweden omsatte tillsammans 1,34 miljarder kronor. Samtidigt genomfördes fler hyror med färre fordon. Shared Mobility Sweden ser utvecklingen som ett tydligt exempel på hur delade fordonsflottor kan användas mer effektivt.

Omsättningen ökade med 3,4 procent jämfört med tredje kvartalet 2025. Antalet hyror steg med 1,3 procent till närmare 365 000, samtidigt som den genomsnittliga fordonsflottan minskade med 6,6 procent.

Under juli–september levererade företagen sammanlagt 2,24 miljoner hyresdygn. Den kalenderberäknade beläggningen ökade från 63 till 68 procent.

> – Sommarens siffror visar vilken viktig roll hyrbilen spelar när människor behöver ta sig till semesterresan, besöka familjen eller lösa vardagens transporter. Att fler hyror kan genomföras med en mindre fordonsflotta visar också värdet av att använda bilarna effektivt, säger Anders Gatenheim, Chief Partnership & Advisory Officer på Hertz.

Utvecklingen ligger i linje med Shared Mobility Swedens arbete för att fler ska få tillgång till fordon utan att behöva äga dem. Professionellt förvaltade flottor gör det möjligt för olika kunder att använda samma fordon vid olika tillfällen och välja bil efter behov.

> – För företag är hyrbilen ett sätt att anpassa tillgången till fordon efter verksamhetens behov. Det kan handla om en tjänsteresa, ett tillfälligt projekt eller perioder med högre efterfrågan. Genom att hyra kan företagen välja rätt fordon för uppgiften och möta förändrade transportbehov utan att bygga upp en större egen flotta, säger Mickael Bogered, Verkställande direktör på Europcar.

Under årets första nio månader omsatte de rapporterande företagen totalt 3,46 miljarder kronor, en ökning med 3,6 procent jämfört med samma period 2025. Antalet hyror var i stort sett oförändrat, medan den genomsnittliga fordonsflottan var 6,8 procent mindre.

> – Vi behöver uppmärksamma hur mycket mobilitet varje fordon faktiskt levererar. Att fler hyror genomförs med färre bilar under tredje kvartalet illustrerar

potentialen i delad mobilitet. Med bättre förutsättningar för fordonsdelning kan fler få tillgång till bil samtidigt som samhällets resurser används effektivare, säger Emmi Antonsson, vd för Shared Mobility Sweden.

> – Fler hyror med färre bilar visar vad delad mobilitet kan åstadkomma. Med bättre förutsättningar för fordonsdelning kan fler få tillgång till bil och samhället få mer mobilitet ur de resurser vi redan har. Nu behöver politiken skapa utrymme för delade fordon där människor och företag behöver dem, säger Emmi Antonsson, vd för Shared Mobility Sweden.

Om statistiken

Statistiken omfattar sju rapporterande biluthyrningsföretag och avser tredje kvartalet samt januari–september 2026, jämfört med motsvarande perioder 2025 och tidsserien 2014-2026. Omsättningen redovisas i löpande priser. Beläggningen beräknas som hyresdygn i förhållande till tillgängliga fordonsdygn, utifrån kvartalens genomsnittliga flottor och faktiska kalenderdygn. Samma metod används för båda åren.

Shared Mobility Sweden företräder cirka 450 företag inom delad mobilitet. Medlemmarna förvaltar tillsammans drygt 40 000 fordon. Branschen ger privatpersoner, företag och offentliga verksamheter tillgång till fordon utan krav på eget ägande. Därigenom bidrar den till högre nyttjandegrad, effektivare resursanvändning, ökad tillgänglighet samt stärkt klimatnytta, motståndskraft och konkurrenskraft.

Stockholm den xx oktober 2026

Emmi Antonsson

Verkställande direktör
Shared Mobility Sweden