

Styrelseprotokoll från Styrelsemöte 2023-02-23 i Biluthyrarna Sverige Service AB

Kansliet, Storgatan 19 samt via länk.

Närvarande

Frans Hällestrand (Ordförande)	FH, via länk
Anders-Trollsås (VD)	AT
André Schleemann	AS
Mickael Bogered	MB
Per-Olof Janblad	POJ
Andreas Nilsson	AN, via länk
Martin Ekman	ME
Therese Prinz	TP
Anders Parment	AP
Petra Edlund	PE
Veronica Ahlgren	VA, via länk

Adjungerande

Mia Solberg

1. Mötets öppnande

Mötet öppnades av FH.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Val av sekreterare och justerare

Till sekreterare för mötet valdes Mia Solberg.

Till Justerare valdes Mickael Bogered och Therese Prinz.

4. Föregående protokoll

MB framför att namnbytet på förbundet behöver komma allt närmare ett beslut. Det finns en polarisering i mobilitetsbranschen. De nya aktörerna vill skapa denna för att få en gräddfil till politiken och undantag från gällande lagstiftning och förordning, t ex Skövdebostäder med beslut om dispens från gällande lagstiftning. Namnbyttefrågan behöver diskuteras i maj eller i september, enligt AT.

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

5. Omvärldsrapport (AP)

Stor omställning pga. inflationen, räntor och liknande. Nybilsregistreringarna har gått ned och kommer fortsätta nedåt likväl tjänstebilsmarknaden.

AP, AT och FH deltog i NADA show i USA. Där mycket fokus fortfarande var på bilar i framtiden och inte så mycket mobilitetstjänster.

6. VD rapport

Statistik 2022: Stora ökningar i omsättning, fortfarande ca 40% av flottan som ej utnyttjas.

Utbildning: E-learning 23, tunga 5.

Medlemmar: 100 st totalt (-13) 7 nya, 8 slutat (slutat, annat system, etc.).

KekstCNC: nytt avtal för 2023 innehållande nedan.

- Opinion och påverkan
- 4 kvartalsbrev med statistik
- Konkurrensneutralitet
- Besiktningsfrågan
- Fordonsrelaterade skulder och avgifter
- Fordonsmålvaktslagen
- Retainer - månadsvis

7. Opinion och påverkan

Besiktningsfrågan: TP tar fram de underlag hon har gällande frågan med en förhoppning om längre tid vid besiktning. Branschen kommer även förmodligen behålla sina bilar längre tid framöver. Bara Tyskland och Sverige som har tuffare regler. Beslut att BUS ska driva frågan om längre besiktningsintervaller.

Utländska fordonsskulder och avgifter (AT): Inväntar info. Nytt möte bokad. AT, FH och AS driver frågan. Eventuellt mot Leaseurope.

Utlandsregistrerade fordon (ME): ME har enligt kontakt på Transportstyrelsen fått ok till uthyrning av utlandsregistrerade bilar upp till 12 månader. Endast krav att hyrbilen anmäls till Transportstyrelsen. Oklart om hyrbilen måste registreras om till svenska

skyltar. Önskemål om skriftligt på detta från Transportstyrelsen. Hertz kommer göra ett test på åtminstone 1 bil och därefter meddela styrelsen.

Mobilitetsrådet – Almedalen: AT kan inte delta. Öppen fråga till styrelsen om någon vill/kan delta.

Fordonsmålvaktslagen: Vi får leva med detta. Beloppsgränsen, undantag för biluthyrare? BUS söker dispens för biluthyrare?

8. Övriga Frågor

Dispens från biluthyrningslagen: Diskussion gällande lag dispensen för Skövde kommuns biluthyrning. AT, AS och MB driver frågan vidare i separat panelgrupp.

Önskelista från nya affärsmodeller: Behövs gällande bilpoolsmedlemmar där även ett namnbyte är önskvärt.

Årsmöte – Var och hur? MS kontrollerar lokal på Arlanda.

Styrelsesammansättning 2023: Alla i styrelsen är intresserade av fortsatt styrelsesammanställning.

9. Mötesdatum 2023

- 20/4, kl. 9:30 Kansliet
- 16/5, Årsstämma
- 16/5, Konstituerande styrelsemöte / Italien
- 5-6/9, Strategimöte

10. Mötets avslutande

.....
Frans Hällestrand, Ordförande

.....
vid protokollet / Mia Solberg

Justeras

.....
Mickael Bogered

.....
Therese Prinz

Konkurrensrättsliga riktlinjer - Beslut

- Biluthyrarna Sverige och dess medlemmar värnar om en god och sund konkurrens och betonar därför vikten av att tillämpliga konkurrensregler efterlevs.
- Detta inkluderar bland annat att det är förbjudet att utbyta konkurrensmässigt känslig information (särskilt om priser och andra villkor, intäkter, försäljningsvolymmer och annan känslig affärsinformation) mellan konkurrenter.
- Du måste själv säkerställa i ditt och ditt företagsintresse att det varken vi detta möte eller annars förekommer något agerande som strider mot konkurrensrätten.

Beslutslogg

Ansvarig	Ärende	Öppen	Stängd



Document history

COMPLETED BY ALL:

13.03.2023 16:02

SENT BY OWNER:

Mia Solberg · 10.03.2023 08:53

DOCUMENT ID:

Hk3ZGvdJh

ENVELOPE ID:

rkibzvukh-Hk3ZGvdJh

DOCUMENT NAME:

Styrelseprotokoll.29.23feb.2023 PE_MB.pdf

4 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. MICKAEL BOGERED Mickael.Bogered@europcar.se	Signed Authenticated	10.03.2023 14:50 10.03.2023 14:49	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1967/08/03) IP: 193.182.2.196
2. TERESE PRINZ therese.Prinz@abg.com	Signed Authenticated	13.03.2023 08:22 13.03.2023 08:21	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1978/05/15) IP: 85.224.206.47
3. FRANS HÄLLESTRAND frans.hallestrand@hertz.se	Signed Authenticated	13.03.2023 16:02 13.03.2023 16:00	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1962/04/06) IP: 188.149.167.147

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed