

## KVARTALSINSIKTER FRÅN BILUTHYRARNNA



### TRENDSKIFTE – FRÅN AFFÄRSRESOR TILL LÅNGA SOMMARHYROR

2022 fortsätter på den inslagna linjen efter omställningsåret 2021. Biluthyrarna använde 2021 för att ställa om från stora vagnparker till affärsresenärer vid flygplatserna (som ersatt resor med Teams- och Zoom-möten) till citynära flottor riggade för semestrande privatpersoner som tröttnat på datorn och vill ut på äventyr om helger och lov.

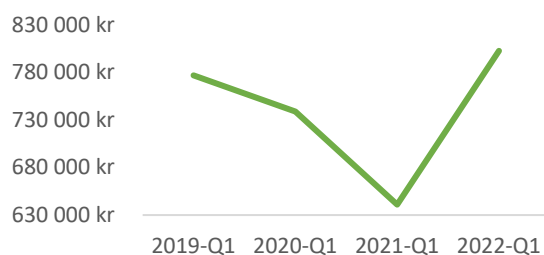
Därför ser vi nu bland hyrbilsföretagen ett otroligt tryck både för kortare weekendhyror och för s.k. långtidshyror eller korttidsleasing under sommarhalvåret. Att det generellt är svårt att få tag på både nya och begagnade bilar – både för hyrbilsföretagen och för privatpersoner – gör att fler personer nu slåss om färre bilar. En följd av det är att priserna går upp och för den som inte paxat en sommarbil börjar det bli hög tid att kontakta sin uthyrare.

Ja, priserna går upp på allting nu men för bilhyror finns fler förklaringsmodeller än bara inflation och energipriser. Dels så är det fler som vill hyra bil, samtidigt är det svårt att fylla på med nya bilar för uthyrning. Under pandemins första skälvande år med reseförbud drog firmorna rejält i handbromsen vad gäller inköp. Sen när väl den (förändrade) efterfrågan ökade hade bilarna till följd av komponentbrister, lockdowns och logistikutmaningar blivit mycket dyrare. Väntetiderna har också blivit extremt långa (när detta skrivs är leveranstiden på en ny Volvo V60 eller V90 laddhybrid 15 månader) och när överproduktion hos bilfabrikanterna uteblir är det i första hand privatkunderna som prioriteras – inte hyrbilsföretagen. Det går alltså helt enkelt inte att få tag i bilar i den takt som det efterfrågas och kommer vara så ett tag framöver. Men beställningarna är lagda och till dess att bilar kommer får vi leva med att priset såklart styrs av utbud och efterfrågan.

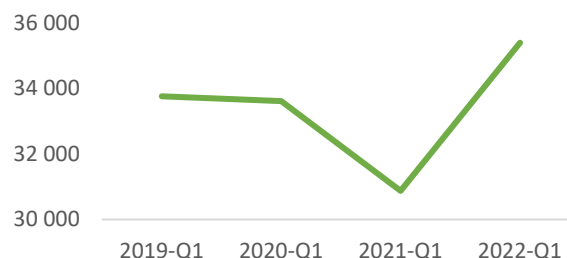
### STATISTIK Q1 (jmf.m tidigare år)

Skolboksexempel på en *V-shaped recovery* – efter två tuffa år har biluthyrarna lyckats ställa om. Omsättningen och vagnparken återhämtas, hyrorna färre (men längre) och beläggningen på väg att hämta hem när sommaren närmar sig.

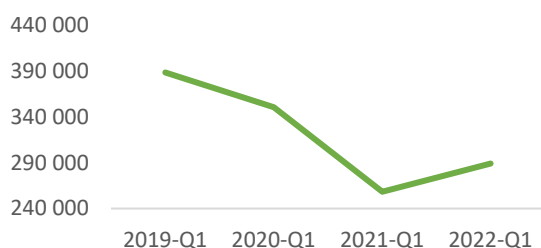
Q1 Omsättning (tkr)



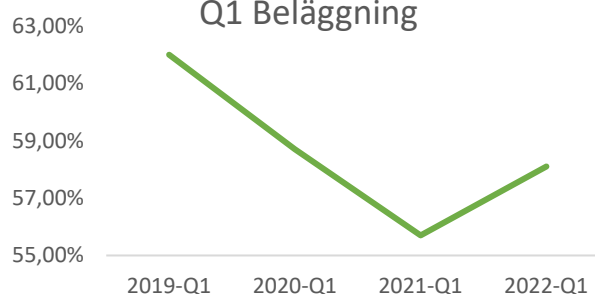
Q1 Vagnpark



Q1 Hyror



Q1 Beläggning



## UTBLICK - INTERNATIONAL CAR RENTAL SHOW I LAS VEGAS



Världens största konferens för biluthyrning/bildelning hölls i slutet av april i Las Vegas. Biluthyrarnas Anders Parment var på plats och delar med sig av sina insikter.

Många samtal och paneler som behandlade allt från digitala affärsmodeller, andrahandsvärden, bilbrist, laddinfra, AI, drivmedelspriser och Texasbors misstänksamhet mot vaccinerade svenskar.

Anders Parments går att läsa i bifogat dokument och inom kort under "Future Labs" på [www.https://www.biluthyrarna.se/](https://www.biluthyrarna.se/)

## OM BILUTHYRARNÄ - SVERIGES STÖRSTA BILDELNINGSPÖÖL

Biluthyrarna Sverige representerar och organiserar över 90% av Sveriges biluthyrare och bildelningsverksamheter. Vi är branschens språkrör värnar om god branschstandard med ett etiskt och seriöst sätt att arbeta som skapar trygghet, samtidigt som vi säkerställer att bildelning är miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbar. Våra 104 medlemmar finns vid 1200 uthyrningsställen i 150 kommuner med c:a 40 000 hyrbilar.

