

# En hållbar framtid för bildelning

Så löser vi framtidens utmaningar på ett resurseffektivt sätt



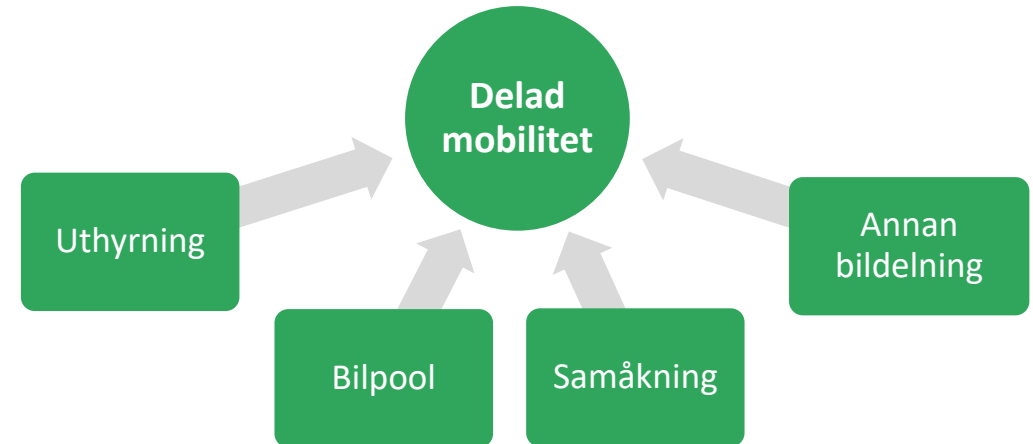
# Biluthyrarna - Sveriges största bildelningspool

## Dags att gå från bilägande till bildelning

- Klimatfrågan och växande städer förändrar världen
- Människan kommer fortsatt ha behov av mobilitet
- Biluthyrarna är Sveriges största bildelningstjänst

## Utmaningarna

1. Klimat- och miljöutmaningen
2. Trafik och parkering
3. Delningsekonomi inom mobilitet



*"Som Sveriges största bildelningspool är vi en självklar del av framtidens städer för att möjliggöra övergången från bilägande till bildelning."*

Anders Trollås, VD Biluthyrarna

# Resurssmart bildelning för hela Sverige

**470**

Företag och  
uthyrningsställen

**41 380**

Bidelningsbilar varav  
40% miljöbilar

**150**

Städer i Sverige

**+4,5 Mdr**

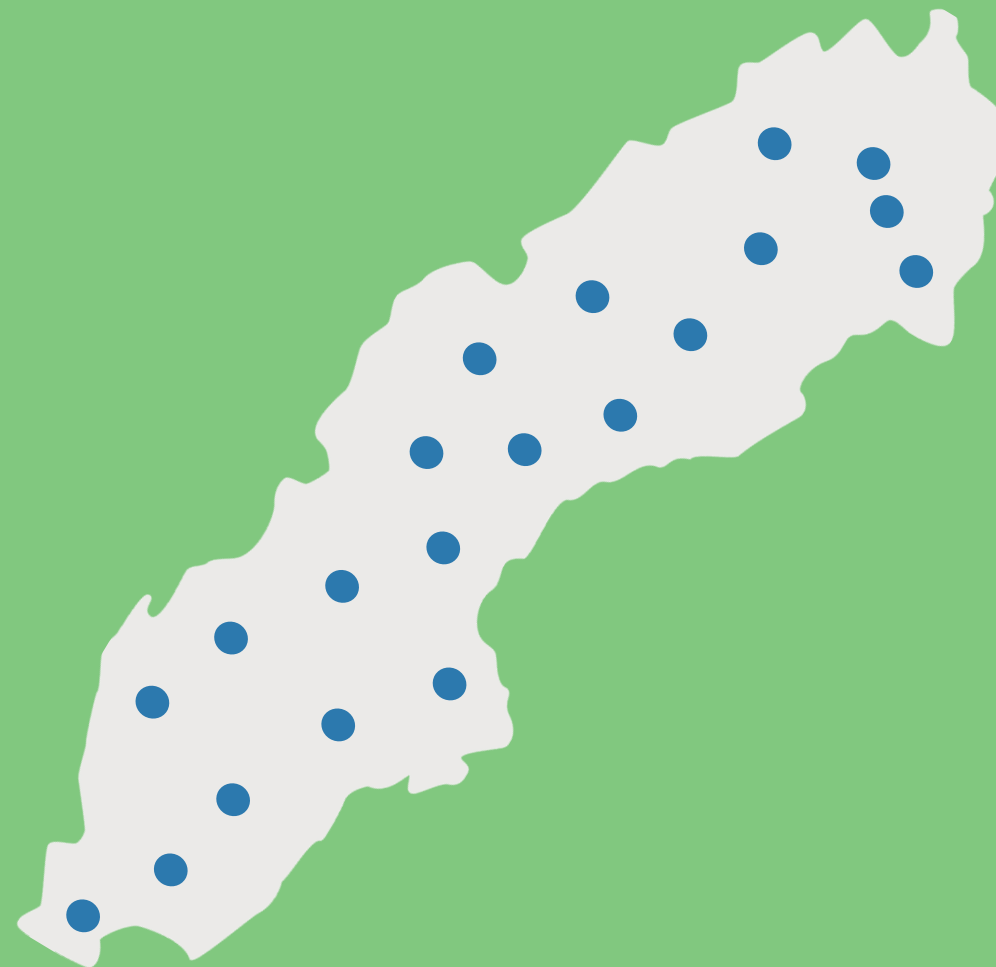
Omsättning 2019

**65%**

Belägnings-grad

**50 000**

Fordon årligen



# Bildelning för ett hållbart samhälle

För ett hållbart samhälle krävs mobilitet - hållbar mobilitet. Hållbarhet har tre dimensioner där Biluthyrarna bidrar till alla.

## Ekonomiskt hållbar

Bildelning måste vara ekonomiskt hållbart. Flertalet av Biluthyrarnas medlemsföretag har funnits sedan mitten av förra seklet och affärsmodellerna är ekonomiskt hållbara. Bilpooler som saknar denna historik, erfarenhet och infrastruktur har i många fall haft problem att få verksamheten ekonomiskt hållbar, exempelvis Car2Go och DriveNow.

## Miljömässigt hållbar

Biluthyrarna har en stor andel miljöfordon och använder den senaste tekniken. Vi tror på en omställning mot eldrivna fordon – men utvecklingen i avgasreningsteknik understryker att de nya fossilbilar som finns i vår flotta är oändligt mycket bättre än äldre fossilbilar när det gäller utsläpp. Allt fler av våra bilar har hybrid- eller eldrift.

## Socialt hållbar

Bildelning kan bidra till social hållbarhet. Om bilen används mycket blir den samlade sociala nyttan bättre då varje hyrbil används tre gånger mer och ersätter fem privatbilar. Biluthyrarnas medlemmar skapar arbetstillfällen runt om i landet, betalar avtalsenliga löner och skatt i Sverige.

# Vårt ställningstagande

1. Våra medlemmar har en etablerad verksamhet som växer utan subventioner
2. Vi arbetar med bildelning
3. Vi finns i hela landet
4. Vi tillhandahåller mobilitet på kundernas villkor
5. Vi utvecklar ständigt våra tjänster och våra affärsmodeller
6. Klimatfrågan, växande städer, digitalisering och elektrifiering påverkar vårt utbud av tjänster
7. Vi kommer att växa bildelningen och bidra till hållbar mobilitet för att lösa framtidens behov – i de växande storstäderna och utanför dessa
8. Vi efterfrågar konkurrensneutralitet

# Hur ser biluthyrandet ut idag?

## Cirkulär delningsekonomi inom mobilitet

- Vår marknad är delningsekonomi inom mobilitet
- Cirkulär delningsekonomi är viktigt för att minska miljöförstörelsen och brukandet av ändliga resurser.
- Transporternas utsläpp ska minska med 70% till 2030. En del av det kan komma från minskat privat bilåkande
- Kombination av kollektivtrafik och hyrbil kan ersätta privat bilägande utan minskad mobilitet
- Människor behöver kunna lita på att deras transportbehov blir lösta utan privatbil
- Biluthyrning är det klart viktigaste alternativet att ha tillgång till bil utan att inneha en bil



En hyrbil kör i genomsnitt 3 600 mil årligen. Det är ca tre gånger längre än en normalbil. Dessutom på ett mer miljövänligt och driftsäkert sätt än äldre bilar.



En genomsnittshyrbil är uthyrd 65% till 70% av tiden. En privatbil används 6% av tiden.



Medelåldern på hyrbilarna är ca 6-9 månader.

# Biluthyrning i hela landet med 470 aktörer



*Från internationella mångmiljardföretag  
till små familjeföretag över hela Sverige*

# Bilpooler och samåkningstjänster centrerade till storstäder



*Få nya aktörer centrerade till storstäder*

# Vart är branschen på väg?

## Ökat behov av mobilitet

- Behovet av mobilitet kommer ha fördubblats i stora städer fram till 2050\*.
- Klimatfrågan innebär en stor utmaning för Sverige och världen
- Digitalisering, individualisering och urbanisering förändrar samhället vi lever i.

## Bildelning för en resurseffektivare mobilitet

- Bildelning är en viktig del av det publika transportsystemet i växande storstäder och bland andra mobilitetslösningar.
- Det behöver därför bli lika enkelt och flexibelt att åka kollektivt som att åka med egen bil.
- Alla former av bildelningstjänster bidrar till att ersätta privat bilägande utan att försämra människors mobilitet
- I framtidens städer är utbudet av bildelningstjänster en självklarhet för att vi ska ha en smartare och resurseffektivare mobilitet som tillgodoser allas behov.

## Fördelar med bildelning

- Minskar trängseln
- Lägre kostnader för infrastruktur
- Mindre resurser går åt vid tillverkningen
- Bättre för familjer med mobilitetsbehov

# Ett modernt bildningssystem

## Med ett modernt bildningssystem går det att

- Styra vilka fordon som får trafikera vilka vägar
- Ordna så att enbart miljöfordon kör i särskilda områden
- Garantera att affärsmodellen fungerar
- Uppnå ekonomisk och samhällsekonomisk lönsamhet
- Leverera samhällsnytta



## Klimat- och miljöutmaningen

Snabbare ny teknik, resurseffektivitet, moderna och miljövänliga fordon



## Trängsel i tätorter

Minskat behov av parkeringsytor. Trafik av fordon med nollutsläpp.



## Delningsekonomi inom mobilitet

En affärsmodell som garanterat fungerar

# Begreppsförvirring gör det svårt att skilja dem åt



## Bilpool

Ett antal personer samsas om en eller flera bilar



## Biluthyrning

Yrkesmässig uthyrning av personbilar utan förare för kortare tid än ett år



## Samåkning

Två eller flera personer reser delat av eller hel sträcka i samma fordon



## Bildelning

Flera personer som delar på samma bil

# Bilpoolsutredningen

## Utredning om främjande av bilpooler

- Tillsattes 2019 av regeringen
- Bilpoolslösningar ska främjas, enligt januariavtalet
- Regeringen har tillsatt "Utredningen om åtgärder för att främja bil-, motorcykel- och mopedpoolstjänster" (Direktiv 2018:93)
- Slutbetänkande 30 april 2020.
- Utredaren ska föreslå hur bilpooler ska främjas, antingen via skatt eller på annat sätt
- Definitionen av en bilpool ska exkludera biluthyrning
- Risk för snedvriden konkurrens
- Subvention av bildelningstjänster i storstäderna på bekostnad av hela landet

### Kommittédirektiv



Utredning om åtgärder för att främja bil-,  
motorcykel- och mopedpoolstjänster

Dir.  
2018:93

Beslut vid regeringssammanträde den 30 augusti 2018

#### Sammanfattning

En särskild utredare ska lämna förslag om hur bil-, motorcykel- och mopedpoolstjänster ska kunna främjas (härefter poolstjänster). Huvudmotivet är att stimulera till en cirkulär ekonomi med mer resurseffektiva persontransporter.

*"Stadsmiljöavtalen utvecklas och effektiviseras för att bland annat främja alternativ till bil i städerna. Andelen som reser med cykel ska öka. Bilpooler ska stimuleras. Skatteregler ska underlätta för cykelpendling"*

Januariavtalet, punkt 36

# Förslaget från bilpoolsutredningen

## En bra utgångspunkt för fortsatt diskussion

- Föreslår inte några regler som hindrar en rättvis konkurrens
- Föreslår en ny definition av motorfordonspooler som inte utesluter att biluthyrning ska kunna använda den nya definitionen
- Förslaget öppnar upp för bättre kommunala parkeringsregler för bildelning
- Den exakta utformningen av förslaget är otydligt och behöver klargöras bättre
- Förslaget behöver följas upp av en fördjupad diskussion om hur bildelning ska växa



Föreslår inte några regler som hindrar en rättvis konkurrens



Öppnar upp för bättre kommunala parkeringsregler för bildelning



Ny definition för motorfordonspooler, som inte utesluter att biluthyrning ska kunna använda den nya definitionen

# Vad behöver branschen?

Konkurrens-  
neutralitet

Utbyggnad av  
laddinfrastruktur  
i hela landet

Parkerings-  
möjligheter

Trängselskatten måste  
få effekt även  
vid bildelning

Långsiktiga  
spelregler

Bidelning i storstäder  
och landsbygd

Hållbar mobilitet  
i hela Sverige

# Hur ska vi utveckla bildelningen?

Bildelningstjänster behöver inte subventioner eller sänkt skatt. Vår marknad är delningsekonomi inom mobilitet. En marknad med hållbarhet som en cirkulär affärsmodell och som fungerar utan subventioner. Ska vi klara av klimatfrågan och växande städer samt bygga en hållbar delningsmobilitet så att människor väljer bort den egna bilen vill vi se:



**Fler mobilitetslösningar för växande städer.** Hållbara hyrbils- och delningstjänster är en självklar del av framtidens smarta städer, jämte andra hållbara transportslag.



**Benämningen "allmänt tillgängliga fordon"** är en rimlig grundförutsättning för att kunna ingå i ett bildelningssystem.



**Långsiktiga spelregler** för branschen för att företag ska våga satsa. Kommuner, regioner och staten behöver bidra till omställningen.



**Likvärdig konkurrensneutralitet** för alla biluthyrnings- och delningstjänster. Konkurrens gör oss bättre, men det är principiellt viktigt med likvärdiga villkor. Vi klarar oss utan subventioner och det ska vara lika för alla.



**Mobilitet för hela Sverige.** Vi finns i hela Sverige. En subvention enligt regeringens utredning skulle enbart gynna storstäderna och inte bidra till en utveckling i resterande Sverige, där bilen är minst lika, om inte viktigare.



**Bättre parkeringsmöjligheter.** Kontinuerligt höjda parkeringsavgifter och inte tillräckligt många parkeringsplatser försvårar för dem som nyttjar bilarna och incitamentet att gå från bilägande till bildelning.



**Laddinfrastruktur till elbilar.** Idag är 40% av våra bilar miljöbilar, om de ska bli fler behöver det finnas laddinfrastruktur.

# Vårt löfte till Sverige för att skapa en hållbar bildelning



*”Detta är vårt löfte för att skapa bättre förutsättningar för en hållbar bildelning för framtiden. Men ska vi klara av omställningen i transportsektorn behövs ett samarbete mellan regering, kommuner och branschen”*

**Anders Trollås,  
VD Biluthyrarna**

# Varför är biluthyrningen en självklar del av framtidens städer?

Hyrbilen är en självklart del av framtidens smarta städer, jämte andra transportslag som kollektivtrafik, cyklar, bildelningstjänster, e-skostrar och mycket mer. Biluthyrningen är viktig för att de växande städerna ska kunna skapa en hållbar mobilitet, men även för att tillgodose mobilitetsbehoven i resten av Sverige. Det finns flera anledningarna till varför Biluthyrarna är en självklar del av framtidens städer:

1. Vi är en möjliggörare för övergången från bilägande till bildelning
2. Vi har en fungerande och lönsam cirkulär affärsmodell som fungerar utan subventioner.
3. Vi löser mobilitetsbehov på ett resurseffektivt sätt. Att använda hyrbilen oftare skulle ge mycket stora positiva effekter på klimatet och på markanvändningen.
4. Vi har parkeringsplatser. Att inkludera biluthyrningsföretagen i ett utvecklat

system med bildelning skulle i framtiden vara en naturlig delösning när det gäller möjligheten att effektivisera men också sammantaget kunna disponera fler parkeringsytor.

5. Nästan hälften av våra bilar är miljöbilar och den siffran ska vi öka. En långsiktigt hållbar strategi för bildelningen är att tillse att alla tillkommande fordon i exempelvis tätorter är el- eller biobränsledrivna.

Vi kan göra vad vi kan för att möjliggöra övergången från bilägande till bildelning och

för att lösa framtidens utmaningar på ett resurseffektivt sätt för hela Sveriges befolkning.

Men vi kan inte göra det ensamma och vi kommer att behöva hjälp från regeringen, kommuner och branschen.

Endast tillsammans kan vi skapa en hållbar framtid för bildelning.



En självklar del av framtidens städer