

Debattartikel

Stockholms kommun och Sveriges regering borde snarast slå bort tanken på ett dubbdäcksförbud, detta för att i efterhand slippa konstatera utfall med kraftigt försämrad olycksstatistik, med kanske t o m dödsfall och en alltmer ouppnåelig 0-vision. Vi kan inte förutsätta, att alla människor som har ett körkort är helt bekväma med att framföra ett fordon i alla situationer vid alla tillfällen även om vi är mer och mer skyldiga till att vara det. Vi är fortfarande även med körkort, människor som behöver hjälpmedel i vissa lägen och dubbade vinterdäck, vintertid är definitivt ett sådant och då i synnerhet vid halt väglag. Det måste väga tyngre att vi kan stanna med kort bromssträcka på Hornsgatan och inte köra på någon som springer ut framför bilen än att partiklarna är ett hälsoproblem.

Vi kommer snabbt att bli varse efter första ishalkan vad man ställt till med och ändrat på. Många är vi som av olika skäl pendlar in eller ut från innerstaden och som av något skäl måste passera de gator som man i första hand föreslår som dubbfria på grund av partiklar som orsakar hälsoproblem. Detta måste i så fall ställas mot risken för ett ökat antal trafikolyckor. Jag vill på intet sätt förringa hälsorisken från partiklarna som kommer från gatan. Skulle man i stället sluta med att salta gator och vägar i största möjliga mån skulle man uppnå en bättre miljö, eftersom de små partiklar som rivs upp från asfalten av dubbarna skulle minska markant. Saltet har en mjukgörande effekt på asfalten som luckras upp och blir mjukare vilket gör att dubbarna lättare river i asfalten. Renare luft skulle därför erhållas, om man i stället sandar gator och vägar i vårt samhälle. Saltet är också en bov som förstör miljö och natur vid sidan av vägar och dessutom rinner ner i vårt grundvatten. Jämför vägar och gator som inte saltas med saltade och man kommer dessutom att upptäcka, att slitaget på vägen är betydligt mindre på de osaltade vägarna och gatorna. Ett mindre reparationsbehov av vägar blir följd, precis som spår i våra vägar också kommer att minska och därmed också risken för vattenplaning sommartid.

Dubbdäcket har en stor betydelse för trafiksäkerheten och då självklart vid ishalka som mest. Vi kan aldrig förtränga, att hastigheten på våra motorvägar är hög och att risken för olyckor ökar vid ishalka också på grund av farten med risk för sladd som följd. Dessutom har vi en betydligt längre bromssträcka på ishalka med dubbfria vinterhjul än med dubbade och som inte motsvarar samma längre bromssträcka för dubbade vinterhjul vid torrt väglag. Detta innebär att vi skulle öka antalet olyckor med bilar som kör in i varandra bakifrån med stor risk för ett ökat antal vipsplash-skador. Från vårt branschförbund kan vi konstatera, att vi inte har någon efterfrågan efter dubbfria vinterhjul (*förutom då man ska köra genom Tyskland*) utan snarare tvärt om försäkrat sig om att den hyrda bilen har dubbade vinterhjul. Det har självklart ett samband med att man kan vara osäker på en bil som man inte är van vid tillsammans med att man kan ha en viss osäkerhet på den ort som man inte är van vid och skall dessutom framföra fordonet utan risk för olycka. Risken för olyckor skulle definitivt öka i hyrbilsbranschen om endast bilar med dubbfria vinterhjul skulle finnas att hyra. Vilka bilar skulle vi ha med dubbdäck respektive dubbfria vinterhjul i en bilflotta som cirkulerar över hela vårt avlånga land. Hur ska vi dessutom kunna förklara för våra utländska hyresmän som anländer till Arlanda, att en viss gata får man inte köra på med dubbade vinterhjul? Är det ett ägar- eller ett föraransvar?

Tänk på gående som har svårt, att avgöra om fordonet kan stanna eller inte och går ut i gatan med till följd att de blir påkörda på grund av att fordonet inte kan stanna. Man kan självklart hävda, att man inte ska framföra bilen i högre hastighet än att man kan stanna, vilket i och för sig är helt rätt, men vi vet att detta ofta inte är fallet och i och med ett dubbförbud finns risken att dessa olyckor ökar. Med en ökad stor risk för sig själv och medtrafikanter måste både regering och Stockholm kommuns politiker tänka om.

Claes Tingvall, var är du i debatten?

Roger Ekdahl VD/SG Biluthyrarna Sverige AB Karlavägen 14 A 114 31 STOCKHOLM +46 8 732 43 90 +46 708 22 66 61



Swedish Car Rental Association